

# Сервисная книжка

# ИДЕНТИФИКАЦИОННАЯ КАРТА ВЛАДЕЛЬЦА АВТОМОБИЛЯ

## I. ИНФОРМАЦИЯ ОБ АВТОМОБИЛЕ:

МОДЕЛЬ АВТОМОБИЛЯ: \_\_\_\_\_

ГОД ВЫПУСКА: \_\_\_\_\_

VIN – НОМЕР БАЗОВОГО ШАССИ: \_\_\_\_\_

НАИМЕНОВАНИЕ ДИЛЕРА ПРОДАВЦА: \_\_\_\_\_

ДАТА ПЕРЕДАЧИ АВТОМОБИЛЯ: \_\_\_\_\_

## II. УСЛОВИЯ ГАРАНТИИ:

БАЗОВЫЙ ПЕРИОД: \_\_\_\_\_ 3 года / 300 000 км. \_\_\_\_\_

ГАРАНТИЯ ОТ КОРОЗИИ КАБИНЫ: \_\_\_\_\_ 1 год / 50 000 км. \_\_\_\_\_

ДОП. УСЛОВИЯ И ОГРАНИЧЕНИЯ: \_\_\_\_\_

## III. ИНФОРМАЦИЯ О ПЕРВОМ ВЛАДЕЛЬЦЕ АВТОМОБИЛЯ:

КОМПАНИЯ / ФИО: \_\_\_\_\_

АДРЕС РЕГИСТРАЦИИ: Индекс: \_\_\_\_\_ Город: \_\_\_\_\_

Улица: \_\_\_\_\_ № дома/кв.: \_\_\_\_\_

ТЕЛЕФОН: +7 \_\_\_\_\_

ФИО / Подпись дилера: \_\_\_\_\_

М.П.

## СОДЕРЖАНИЕ

I. ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ .....	2
II. УСЛОВИЯ ГАРАНТИИ .....	4
III. СИСТЕМА ЭРА-ГЛОНАСС .....	13
IV. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ .....	17
Регламент технического обслуживания автомобиля HD35City .....	21
Регламент технического обслуживания автомобиля HD35 .....	23
Регламент технического обслуживания автомобиля MIGHTY EX6 / EX8 (QT) .....	25
Регламент технического обслуживания автомобиля MIGHTY EX8 / EX9 (QT) .....	27
Регламент технического обслуживания автомобиля HD65 / HD78 .....	29
Регламент технического обслуживания автомобиля HD120 .....	31
Регламент технического обслуживания автомобиля Xcient .....	33
Регламент технического обслуживания автобуса Universe .....	35
Регистрационный сертификат .....	37
Записи о проведении регламентного ТО .....	39
Смазочные материалы «Шелл» .....	44

## I. ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Настоящая Сервисная книжка содержит в себе информацию о гарантии и рекомендации по регулярному техническому обслуживанию и уходу, выполнение которых обеспечит долгий срок службы Вашего автомобиля (шасси). Прочитайте, пожалуйста, этот документ внимательно, чтобы понять, что относится к ответственности изготовителя, а что относится к ответственности владельца автомобиля, какие операции входят в регламентное техническое обслуживание с посещением официального дилера, а какие входят в самостоятельное обслуживание.

### РЕГИСТРАЦИОННЫЙ СЕРТИФИКАТ И ПРЕДПРОДАЖНАЯ ПОДГОТОВКА

Перед тем, как передать автомобиль первому покупателю, дилер проводит на нем предпродажную подготовку в соответствии со стандартной инструкцией. Своей подписью на Регистрационном Сертификате и листе Предпродажного осмотра владелец автомобиля подтверждает, что ознакомлен и согласен с условиями гарантии на приобретаемый автомобиль, и требованиями по обслуживанию автомобиля, изложенными в Сервисной книжке и Руководстве по эксплуатации, и полностью их принимает.

### ПОМНИТЕ!

В случае если Регистрационный Сертификат не заполнен, Сервисная книжка не может считаться действительной. Всегда предъявляйте заполненную Сервисную книжку официальному дилеру при обращении. При отсутствии данного документа решение о гарантийном обслуживании автомобиля может быть отложено до выяснения обстоятельств оформления Сервисной книжки, условий гарантии на автомобиль, и предоставления доказательств прохождения регламентного технического обслуживания.

Сервисная книжка распространяется исключительно на шасси коммерческого автомобиля HYUNDAI. Условия гарантии и технического обслуживания для надстроек на шасси (фургоны и прочие) и дополнительного навесного оборудования смотрите в документах, выдаваемых их изготовителями.



## НАЗНАЧЕНИЕ СЕРВИСНОЙ КНИЖКИ

Сервисная книжка является основным документом, регламентирующим гарантийные обязательства Изготовителя и обязательства Владельца автомобиля. В данном документе мы удостоверяем дату поставки автомобиля первому покупателю и тем самым начало действия гарантийных обязательств на автомобиль.

Благодаря внесению в Сервисную книжку сведений о Вашем автомобиле гарантируется надежное обеспечение предназначенными именно для Вашей модели автомобиля запасными частями. Кроме того, записи в Сервисной книжке подскажут Вам, когда надлежит направить автомобиль на очередное регламентное техническое обслуживание.

## ОСНОВНЫЕ ОПРЕДЕЛЕНИЯ

**Автомобиль** – шасси коммерческого автомобиля марки HYUNDAI (Хендэ), произведенного на территории Российской Федерации или официально ввезенного на территорию Российской Федерации, в отношении которого действует данная Сервисная книжка.

**НМС** – корпорация HYUNDAI MOTOR COMPANY, выступающая изготовителем автомобилей и/или компонентов для их сборки с целью последующей реализации покупателям.

**Официальный дилер** – организация, предоставляющая техническое обслуживание и ремонт автомобилей и/или осуществляющая их продажу на основании дилерского договора, заключенного с Дистрибьютором (ООО «Хендэ Трак энд Бас Рус»). Актуальный перечень дилеров представлен на сайте [www.hyundaitrucks.ru](http://www.hyundaitrucks.ru)

## II. УСЛОВИЯ ГАРАНТИИ

Автомобили HYUNDAI производятся из высококачественных материалов с использованием самых современных машиностроительных технологий и методов контроля качества.

Обратите внимание, что указанные в настоящей Сервисной книжке условия гарантии распространяются на автомобили, реализованные Дистрибьютором (ООО «Хендэ Трак энд Бас Рус») самостоятельно и через официальных дилеров.

### ГАРАНТИЙНЫЙ СРОК

Базовый период гарантии на автомобиль указывается в разделе «Идентификационная карта владельца автомобиля» Сервисной книжки. Для лакокрасочного покрытия (ЛКП), отдельных комплектующих и деталей, указанных в разделе II Сервисной книжки, предусмотрены ограничения по сроку гарантии и исключения из гарантии.

Период действия гарантии определяется по пробегу или сроку, прошедшему с даты продажи автомобиля первому покупателю, и зависит от того, что наступит раньше, если иное не указано в отдельных пунктах.

Исчисление гарантийного срока не приостанавливается, не прерывается и не продлевается ни по каким основаниям, в том числе на период, когда покупатель был лишен возможности использовать автомобиль из-за обнаруженных в нем недостатков и на период гарантийного обслуживания.

### ГАРАНТИЙНОЕ ПОКРЫТИЕ

Детали шасси коммерческого автомобиля HYUNDAI, в которых был выявлен дефект материала, изготовления или сборки, допущенный до передачи автомобиля первому покупателю, подлежат бесплатной замене или ремонту в период гарантийного срока у официальных дилеров (далее – «Гарантия НМС»).

Вы вправе предъявить требования по Гарантии НМС только при условии соблюдения Вами обязательств, указанных в настоящей Сервисной книжке и Руководстве по эксплуатации, по правилам эксплуа-

тации и своевременному техническому обслуживанию автомобиля. В течение срока гарантии техническое обслуживание и ремонт необходимо осуществлять у официального дилера.

Требования в отношении недостатков автомобиля могут быть предъявлены в пределах базового периода гарантии на автомобиль. В отношении недостатков ЛКП, отдельных комплектующих и деталей, указанных в разделе II Сервисной книжки, требования могут быть предъявлены в пределах гарантийных сроков, установленных для соответствующих недостатков ЛКП, отдельных комплектующих и деталей.

## **ГАРАНТИЯ НА ОТДЕЛЬНЫЕ ДЕТАЛИ**

На отдельные комплектующие автомобилей, перечисленные ниже, предоставляется ограниченный срок гарантии:

### **12 месяцев или 20 000 км пробега:**

- тормозные диски и барабаны;
- аккумуляторные батареи;
- система кондиционирования (без ограничения пробега);
- втулки стабилизаторов передней и задней подвески;
- аудиоаппаратура;
- прокладки различных типов (кроме прокладки головки блока цилиндров);
- сальники и другие эластичные уплотнения;
- приводные ремни;
- амортизаторы.

### **36 месяцев или 100 000 км пробега:**

- каталитический нейтрализатор отработавших газов;
- шаровые шарниры деталей подвески и рулевого управления;
- рессоры;

- подшипники ступиц и ступицы колес, шкворни и втулки;
- крестовины карданного вала.

### **ГАРАНТИЯ НА ОРИГИНАЛЬНЫЕ ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ**

Гарантийный период на оригинальные запасные части составляет 12 месяцев или 20000 км, начиная с момента их установки у официального дилера. На запасные части, отремонтированные или установленные взамен неисправных в ходе гарантийного ремонта, гарантия распространяется исключительно в рамках гарантийного срока на автомобиль или до конца срока гарантии на отдельные комплектующие, в зависимости от того, что наступит раньше.

На оригинальную запасную часть, установленную не у официального дилера ООО «Хендэ Трак энд Бас Рус», гарантия не предоставляется.

### **ГАРАНТИЯ НА ЛАКОКРАСОЧНОЕ ПОКРЫТИЕ КАБИНЫ**

В исключительном порядке ООО «Хендэ Трак энд Бас Рус» берет на себя гарантийные обязательства по устранению дефектов лакокрасочного покрытия (ЛКП). Срок взятых обязательств указан в разделе «Идентификационная карта владельца автомобиля» Сервисной книжки. Данное гарантийное покрытие включает в себя запчасти и/или работы, в случае выявления коррозии элементов кабины автомобиля HYUNDAI. Это положение распространяется только на повреждения лакокрасочного покрытия, возникшие в результате коррозии металла кабины, направленной изнутри наружу, не относящееся к результатам механического воздействия: сколам, царапинам, агрессивным воздействиям окружающей среды. При этом, допускаются вариативные сроки гарантии на ЛКП кабины.

Условия гарантии на конкретный автомобиль вы можете уточнить у гарантийного специалиста любого официального дилера ООО «Хендэ Трак энд Бас Рус».

## ЧТО НЕ ПОКРЫВАЕТСЯ ГАРАНТИЕЙ

Гарантия НМС ограничена только дефектами производственного характера автомобиля и не распространяется на следующие случаи:

### **1. Нормальный износ деталей и расходование материалов:**

- нормальный износ, естественное старение и разрушение покрытия деталей, лакокрасочного слоя, резиновых деталей, обивки сидений и внутренней отделки в результате воздействия окружающей среды и нормального использования (Ожидаемое снижение пригодности детали в ходе эксплуатации. Интенсивность износа зависит от периода эксплуатации, характера нагрузки, ежедневного пробега, географических, дорожных и погодных условий, стиля и условий вождения и т.д.);
- расходные и смазочные материалы, прочие элементы, подверженные износу и разрушению при нормальной эксплуатации, не покрываются гарантией.

### К таким деталям и материалам относятся, в частности:

- воздушный фильтр;
- масляный фильтр;
- топливный фильтр;
- салонный фильтр;
- свечи накаливания;
- диски сцепления;
- тормозные колодки;
- щетки стеклоочистителей;
- плавкие предохранители;
- лампы накаливания;
- все виды заправочных жидкостей и смазочных материалов, топливо.

## 2. Незначительные проявления:

Незначительные отклонения, не влияющие на работоспособность автомобиля или его элементов (например: слабый шум, скрип или вибрация при движении или торможении; очень медленная утечка масла и других жидкостей через гидравлические уплотнения, не вызывающая уменьшения количества этих жидкостей; щели между панелями, допускаемые стандартами НМС; дефекты внешнего покрытия, не видимые в нормальных условиях, конденсация влаги на внутренних поверхностях внешних осветительных приборов и т.д.).

**Внимание!** Величина расхода топлива и моторного масла, и интенсивность износа деталей автомобиля зависит от условий эксплуатации, режима и приемов вождения автомобиля и сами по себе не указывают на неисправности автомобиля. Не принимаются к рассмотрению жалобы на повышенный расход топлива и моторного масла, если в результате диагностики не были обнаружены неисправности двигателя, систем подачи топлива, впуска и ходовой части как такие, что были вызваны браком или некачественной сборкой. В случае не подтверждения претензий Владельца автомобиля, он обязан оплатить услуги за проведение такой диагностики.

## 3. Неисправности, непосредственной или косвенной причиной которых является:

- невыполненное, несвоевременно выполненное, выполненное некачественно или не в полном объеме техническое обслуживание автомобиля (например: ТО у неофициального дилера, пренебрежение ежедневным уходом или периодическим осмотром и ТО, значительный (более 1000 км) перепробег между плановыми ТО);
- нарушение требований Руководства по эксплуатации автомобиля, отдельных деталей и дополнительного оборудования;
- небрежное обращение с автомобилем и использование автомобиля не по назначению, в том числе использование автомобиля в гонках, ралли и иных спортивных мероприятиях;

- превышение допустимой нагрузки на автомобиль; перевозка грузов, не предусмотренных для данного автомобиля (по габаритам, по классу опасности, физическому/химическому состоянию и т.д.);
- использование непригодных или загрязнённых масел, заправочных жидкостей или некачественного топлива, неподходящих чистящих средств или воздействие агрессивных химических продуктов;
- некачественный ремонт автомобиля;
- продолжение эксплуатации автомобиля, если известно о наличии неисправности;
- длительное отсутствие эксплуатации автомобиля (более 6 месяцев);
- нарушение инструкций по дооснащению шасси автомобиля дополнительным оборудованием и надстройкой или нарушение функционирования дополнительного оборудования или надстройки;
- некачественная установка сцепного устройства, в том числе крепление сцепного устройства к не предназначенным для этого частям рамы автомобиля. В случае установки сцепного устройства его монтаж должен быть выполнен только к лонжеронам рамы, крепление сцепного устройства к штатной поперечине рамы не допускается;
- движение автомобиля при недостаточном количестве эксплуатационных материалов (масла, охлаждающей жидкости и т.п.), в том числе и перегрев двигателя;
- внесение изменений в программное обеспечение, заводские настройки, параметры электронных блоков управления, либо в другие устройства.
- использование неоригинальной или не рекомендованной HMC детали для шасси автомобиля, в том числе детали, приобретенной не у официального дилера, за качество и оригинальность которой дистрибьютор и производитель не могут нести ответственность.

#### **4. Комплектующие сторонних поставщиков.**

Гарантия HMC не распространяется на недостатки некоторых комплектующих, изначально не входящих в состав шасси автомобиля HYUNDAI, которые были произведены или поставлены поставщиками, не относящимися к компаниям группы HMC. Ответственность за качество и гарантийные обязательства в отношении таких комплектующих несут их производители и установщики.

Полный перечень таких деталей опубликован на официальном сайте [www.hyundaitrucks.ru](http://www.hyundaitrucks.ru).



К таким комплектующим, в частности, относятся:

- шины,
- аккумуляторные батареи,
- мультимедийные и навигационные системы,
- предпусковой подогреватель WEBASTO.

Гарантия НМС не распространяется также на надстройки на шасси и навесное оборудование (фургон, рефрижератор, цистерна, гидроборт, кран-манипулятор, бортовая платформа и иные). При возникновении претензий по качеству комплектующих, Вы можете обратиться за разъяснениями к официальному дилеру, который предоставит Вам необходимую информацию о производителе детали и условиях гарантии.

#### **5. Повреждения, вызванные внешними факторами:**

- повреждение автомобиля в результате дорожно-транспортного происшествия, неосторожности, действий третьих лиц.
- повреждения на автомобилях, списанных и утилизированных с выдачей акта.
- повреждения автомобиля, вызванные внешними воздействиями (химическими веществами и кислотными дождями, градом, соком растений, пылью, частями дорожного покрытия: камни, песок, соль и т.п.), пожаром, катастрофами в результате техногенной деятельности человека или его небрежности, а также иными факторами окружающей среды и стихийными бедствиями.
- повреждения автомобиля в результате погрузки-разгрузки или транспортировки груза.

#### **6. Гарантия не покрывает расходы на:**

- регламентные работы, выполняемые при технических обслуживаниях, включая диагностические, регулировочные работы (регулировка направления света фар, тормозов, механизма сцепления, двигателя и т.д.), работы по очистке систем автомобиля, а также сопутствующие при их проведении расходы на запасные части и расходные материалы;

- доставку автомобиля до места гарантийного обслуживания и обратно, в том числе расходы на буксировку и топливо;
- работы по снятию/установке элементов дооборудования, не входивших в конструкцию шасси автомобиля, которые необходимо выполнить для устранения дефекта по гарантии;
- работы по устранению скрипов, стуков, шумов, возникающих при движении автомобиля, если их источник не является следствием дефекта, влияющего на безопасность автомобиля;
- работы по устранению локальных коррозионных повреждений, возникших вследствие абразивного воздействия камней, песка, металлической пыли и т.п.;
- расходы, связанные с невозможностью использовать неисправный автомобиль, простоем, потерей времени, упущенной выгодой и других коммерческих потерь;
- возмещение ущерба, возникшего в результате ДТП;
- косвенные затраты (аренда подменного автомобиля; расходы на телефонную связь; такси; почтовые услуги; командировочные расходы; стоимость поврежденного или уничтоженного груза, вещей в автомобиле, стоимость скоропортящихся товаров и т.д.).

### **ОСНОВАНИЯ ДЛЯ ПРЕКРАЩЕНИЯ ГАРАНТИИ**

По решению изготовителя гарантия НМС на автомобиль может быть прекращена досрочно, и в удовлетворении требований по гарантии может быть отказано, в случаях:

- установления факта несанкционированного изменения показаний одометра, его замены в сторонней организации, не являющейся официальным дилером, или отсутствия отметки в сервисной книжке о его замене, что затрудняет определение пробега автомобиля;
- изменения или удаления идентификационного номера автомобиля (VIN) или номера двигателя, что затрудняет определение даты и иных обстоятельств производства автомобиля, и дату начала действия гарантии;
- внесения изменений в конструкцию автомобиля не в соответствии с требованиями технических регламентов и действующих одобрений типа транспортного средства;
- выполнения регламентного технического обслуживания или ремонта у неофициального дилера.

## **ПОРЯДОК ДЕЙСТВИЙ В СЛУЧАЕ ОБНАРУЖЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ**

В случае обнаружения недостатка в автомобиле, пожалуйста незамедлительно обратитесь к официальному дилеру HYUNDAI, актуальный перечень которых указан на сайте [www.hyundaitrucks.ru](http://www.hyundaitrucks.ru), для получения консультации по обнаруженной неисправности, при необходимости доставьте автомобиль до ближайшего официального Дилера. В некоторых случаях для проведения ремонта может потребоваться предъявить Сервисную книжку с отметками о прохождении технического обслуживания.

Если дилер принимает решение о наличии производственного дефекта и признании случая гарантийным, дефект будет устранен без взимания платы за работы и запасные части. Все детали и узлы, демонтированные с автомобиля и заменённые по гарантии, становятся собственностью изготовителя.

## **ИСКЛЮЧЕНИЕ ВСЕЙ ДРУГОЙ ГАРАНТИИ**

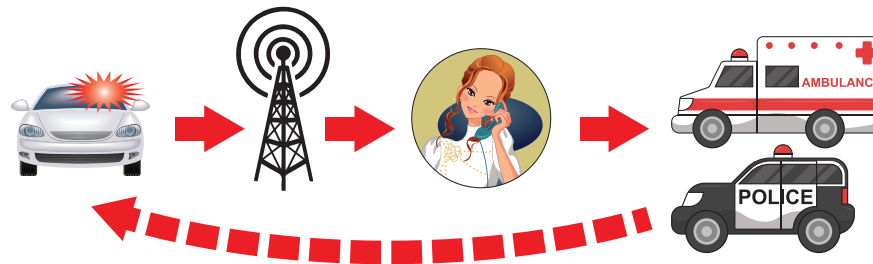
Изготовитель автомобиля несет гарантийные обязательства только на условиях, указанных в настоящей Сервисной книжке. Если Ваш договор купли-продажи автомобиля содержит расширенные условия гарантии (например, увеличенный срок гарантии, больше случаев гарантийного покрытия), все случаи обнаружения недостатков, выходящие за пределы указанных в Сервисной книжке, Вы должны урегулировать с продавцом на условиях Вашего договора.

### III. СИСТЕМА ЭРА - ГЛОНАСС

Система ЭРА-ГЛОНАСС - это система автоматического вызова помощи при дорожно-транспортном происшествии или ином происшествии на дороге. Водитель также может совершить экстренный вызов нажатием кнопки SOS.

#### ЭКСТРЕННЫЙ ВЫЗОВ ЭРА-ГЛОНАСС

ДТП - Сети мобильной связи - ЕДДС (Единая дежурно-диспетчерская служба)



#### СИСТЕМА ЭРА - ГЛОНАСС



**Кнопка SOS:** водитель совершает экстренный вызов в единую дежурно-диспетчерскую службу (ЕДДС) нажатием кнопки.

**Кнопка SOS тест:** кнопка включает режим проверки. При нажатии и удерживании кнопки SOS тест более 10 сек. будет выполнен сброс системы ЭРА-ГЛОНАСС.

**Светодиод:** красный/зеленый светодиод загорается на 3 сек. при включении зажигания и остается выключенным до остановки ДВС. В процессе передачи инфо через систему ЭРА-ГЛОНАСС светодиод горит зеленым.

## **АВТОМАТИЧЕСКОЕ УВЕДОМЛЕНИЕ О ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНЫХ ПРОИСШЕСТВИЯХ**

Срабатывание системы при ДТП – Соединение с ЕДДС – Выезд экстренной оперативной службы.



Система ЭРА-ГЛОНАСС автоматически совершает экстренный вызов в ЕДДС для своевременного выполнения действий по спасению, при обнаружении столкновения.

### **ХАРАКТЕРИСТИКИ СЛУЖБЫ**

Для своевременного оказания помощи и поддержки, система ЭРА-ГЛОНАСС автоматически передает данные о ДТП. В этом случае система ЭРА-ГЛОНАСС остается на связи, пока сотрудник экстренной оперативной службы не отключит вызов. После разъединения система сохраняет состояние готовности в течении 20 мин. для приема вызова от ЕДДС.

### **ИНФОРМАЦИЯ:**

В случае незначительных ДТП система ЭРА-ГЛОНАСС может не совершить автоматический экстренный вызов. При этом возможно совершение экстренного вызова в ручном режиме, нажатием кнопки SOS.

## РЕЖИМ ПРОВЕРКИ

Систему ЭРА-ГЛОНАСС можно запустить в режим проверки нажатием кнопки SOS тест. Режим проверки запускается вместе с голосовыми указаниями для проверки работоспособности системы. Если после нажатия кнопки SOS тест будут обнаружены неисправности определенных компонентов, загорится красный светодиод. Эти неисправности подлежат передаче в центр единой дежурно-диспетчерской службы (ЕДДС) (при выполнении тестового вызова). Нажмите кнопку SOS тест повторно, чтобы отключить режим проверки во время вывода голосовых указаний.

### Необходимые условия для включения режима проверки:

- аккумулятор транспортного средства подсоединен надлежащим образом;
- прошла 1 минута после включения зажигания;
- прошла 1 минута после работы двигателя транспортного на холостом ходу.

### Условия, при которых режим проверки не работает:

- установлено соединение с ЕДДС;
- включен режим приема обратного вызова;
- система ЭРА-ГЛОНАСС автоматически отключилась, если транспортное средство двигалось или было перемещено;
- режим проверки системы ЭРА - ГЛОНАСС не запускается повторно в течение 2 мин. после отмены тестового вызова.

### Порядок действий в режиме тестовой проверки:

1. Проверка светодиодов
2. Проверка динамика
3. Проверка микрофона
4. Проверка резервной батареи (если резервная батарея в порядке, голосовых указаний. Дополнительные предупреждения не выводятся)
5. Тестовый вызов (результаты проверки передаются в центр ЕДДС)

## **К СВЕДЕНИЮ**

### **Резервное питание системы ЭРА-ГЛОНАСС от батареи**

Характеристики зарядки/разрядки батареи системы ЭРА-ГЛОНАСС могут ухудшаться в течение ее срока службы. Работа батареи системы ЭРА-ГЛОНАСС гарантируется, даже если аккумулятор транспортного средства вышел из строя. Поэтому, если загорится красный светодиод, рекомендуется проверить и заменить батарею системы ЭРА-ГЛОНАСС. Батарею системы ЭРА-ГЛОНАСС необходимо заменять каждые 3 года.

### **Включение красного светодиода (неисправность системы)**

Красный светодиод загорается в случае неисправности системы ЭРА-ГЛОНАСС. В этом случае рекомендуется обратиться в авторизованный дилерский центр HYUNDAI для проверки системы.

### **Произвольное снятие и внесение изменений в настройки системы**

Система ЭРА-ГЛОНАСС предназначена для вызова экстренных оперативных служб для оказания помощи. Поэтому произвольное снятие или внесение изменений в настройки системы ЭРА-ГЛОНАСС может повлиять на вашу безопасность во время движения. Это также может привести к совершению ложных экстренных вызовов в ЕДДС.

## **ИНФОРМАЦИЯ**

Автомобиль оснащен системой ЭРА-ГЛОНАСС. Система ЭРА-ГЛОНАСС передает необходимые данные в ЕДДС при ДТП такие, как: местоположение автомобиля, тип автомобиля, код VIN (идентификационный номер автомобиля) и др. Данные отправляются на пункт соответствующей экстренной оперативной службы для обеспечения надлежащих мер и удаляются после завершения спасательной операции.



## **IV. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ**

Для поддержания автомобиля в исправном техническом состоянии и сохранения гарантии НМС владелец автомобиля обязан соблюдать все правила нормальной эксплуатации автомобиля, а также установленный регламент технического обслуживания, приведенный в данной Сервисной книжке и Руководстве по эксплуатации. Владелец автомобиля ответственен за своевременное и полное ежедневное и регламентное обслуживание автомобиля.

В качестве напоминания о необходимости проведения регламентного технического обслуживания, мы указали сроки его проведения в разделе «Записи о проведении регламентного технического обслуживания». Периодичность технического обслуживания зависит от модели, комплектации автомобиля, а также от условий его эксплуатации.

### **ПЕРИОДИЧЕСКОЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ**

Регулярное техническое обслуживание, производимое квалифицированными механиками, является ключевым фактором, влияющим на безопасность эксплуатации и надежности вашего автомобиля. Все работы осуществляются в соответствии с графиком рекомендуемого обслуживания, указанным в этой Сервисной книжке, и исполняются по Вашему обращению официальным дилером ООО «Хендэ Трак энд Бас Рус». По окончании технического обслуживания дилером ставится соответствующая отметка в Сервисной книжке. Рекомендуем Вам хранить все документы о проведенных работах.

При нормальных условиях эксплуатации указанная периодичность совпадает с фактически необходимой, однако при тяжелых условиях эксплуатации необходимо более частое проведение определенных работ, не дожидаясь наступления срока очередного регламентного технического обслуживания. Это касается, прежде всего, очистки или смены фильтрующего элемента воздушного фильтра при сильной запыленности воздуха, смены моторного масла при увеличенных нагрузках, смены топливного фильтра при использовании топлива сомнительного качества и т.д.

## **ТЯЖЕЛЫЕ УСЛОВИЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ**

- движение в условиях сильной запыленности воздуха;
- движение по ухабистым, залитым водой дорогам или холмистой местности, движение на спуск/подъем в горной местности;
- движение по неровным, пыльным, грязным, грунтовым дорогам.
- эксплуатация автомобиля при низких температурах окружающего воздуха;
- эксплуатация автомобиля с длительными периодами работы двигателя на холостом ходу или поездками на небольшие расстояния при низких температурах окружающего воздуха;
- частые поездки на короткие дистанции (менее 8 км.) при нормальной температуре, либо менее 16 км, при минусовой температуре воздуха;
- движение с частыми интенсивными торможениями;
- интенсивная эксплуатация автомобиля (пробег более 15000 км в месяц);
- буксировка прицепа;
- если более 50% времени эксплуатация производится в условиях интенсивного движения при температуре окружающего воздуха 32°C и более;
- использование на дорогах, обработанных химическими реактивами против обледенения.

## **ОПРЕДЕЛЕНИЕ СТОИМОСТИ РАБОТ**

Стоимость проведения регламентного технического обслуживания определяется официальным дилером в зависимости от модели автомобиля, его комплектации, объема плановых, выявленных в процессе осмотра дополнительных работ, а также трудоемкости подготовки Вашего автомобиля к проведению ремонтных работ.

## САМОСТОЯТЕЛЬНЫЙ ЕЖЕДНЕВНЫЙ УХОД

Перед ежедневным использованием автомобиля Вы должны провести определенные процедуры, указанные в Руководстве по эксплуатации, поставляемом вместе с автомобилем.

Порядок ежедневного осмотра автомобиля очень прост. Сделайте для себя правилом выполнять его каждый день или перед долгой поездкой, чтобы предотвратить поломку и обеспечить Вашему автомобилю хорошие эксплуатационные характеристики.

### Перечень работ по ежедневному уходу:

- проверьте уровень охлаждающей жидкости в системе охлаждения двигателя.
- проверьте уровень моторного масла.
- проверьте уровень жидкости в резервуаре системы гидроусилителя руля.
- проверьте уровень тормозной жидкости в тормозной системе и системе сцепления.
- проверьте состояние индикатора работы аккумулятора.
- проверьте уровень жидкости в резервуаре стеклоомывателя.
- проверьте наличие топлива в топливном баке.
- проверьте исправность всех фар и сигнальных огней.
- проверьте состояние колес (в том числе и запасного) на износ и наличие повреждений.
- убедитесь в отсутствии утечек топлива, масла, жидкостей и воды.
- отрегулируйте зеркала заднего обзора.
- проверьте нормальное функционирование и свободный ход педалей сцепления и тормоза.
- проверьте нормальное функционирование ручного тормоза.
- проверьте нормальное функционирование всех переключателей.
- проверьте рулевое управление.
- проверьте состояние инструмента.
- проверьте состояние влагоотделителя (при наличии). При необходимости слейте конденсат.

## ЭКСПЛУАТАЦИЯ АВТОМОБИЛЯ

Не нарушайте нормы и правила эксплуатации автомобиля. Не допускайте перегрузки узлов, агрегатов и элементов автомобиля. Обслуживайте автомобиль в соответствии с указанным в сервисной книжке пробегом или не реже одного раза в год, в зависимости от того, что наступит раньше. При обслуживании используйте только оригинальные запасные части HYUNDAI, расходные материалы и жидкости. Подробную информацию Вы сможете изучить в Руководстве по эксплуатации поставляемым вместе с Вашим автомобилем.

**Помните!** Неисправности автомобиля, причиной которых является нарушение правил и норм эксплуатации, использование некачественных топлива, масел, запасных частей и т. д., не покрываются гарантией НМС.

## КАРТЫ РЕГЛАМЕНТНОГО ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

На расположенных далее листах для отметок официальный дилер подтверждает проведение работ по техническому обслуживанию. Это дает возможность иметь представление о выполненных работах и позволяет избежать недоразумений.

Ваша подпись в Сервисной книжке подтверждает, что при передаче автомобиля продавцом Вам были даны следующие указания:

- указания по периодичности технического обслуживания;
- указания по обкатке автомобиля;
- общие указания по эксплуатации автомобиля, а также особенности эксплуатации на территории РФ.

## РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ АВТОМОБИЛЯ HD35C1U

R: Замена, I: Инспекция, при необходимости очистить, отрегулировать, исправить или заменить, A: Регулировка / Смазка

	Интервал (Км X 1000) / 1 раз в год	TO 0	TO 1	TO 2	TO 3	TO 4	TO 5	TO 6	TO 7	TO 8	TO 9	TO 10	TO 11	TO 12	TO 13	TO 14	TO 15	TO 16	TO 17	TO 18	
		5	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150	165	180	195	210	225	240	255	270	
0	Компьютерная диагностика узлов и блоков	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
<b>Обслуживание двигателя D4СВ* экологического класса «ЕВРО - 5»</b>																					
1	Моторное масло / масляный фильтр	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	
2	Топливный фильтр - сепаратор (замена фильтра, слив воды из отстойника)		R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	
3	Топливопроводы / топливные шланги / штуцеры - состояние и герметичность		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
4	Топливный бак - отсутствие повреждений и деформаций		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
5	Фильтрующий элемент воздухоочистителя	I	I	I	I	R	I	I	I	R	I	I	I	R	I	I	I	R	I	I	
6	Система ГРМ / гидравлические компенсаторы / цепи ГРМ - контроль работы	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
7	Приводные ремни / направляющий ролик - натяжение и состояние	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
8	Система охлаждения ДВС - плотность, уровень антифриза, герметичность и работоспособность элементов, замена охлаждающей жидкости	Первая замена 45 тыс. км. / 2 года, далее каждые 180 тыс. км. / 5 лет***																			
9	Радиатор промежуточного охлаждения воздуха - проверка, удаление масла из системы		I		I		I		I		I		I		I		I		I		
10	Система рециркуляции отработанных газов - герметичность, исправность и отсутствие повреждений	I	I		I		I		I		I		I		I		I		I		
11	Датчик массового расхода воздуха	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
12	Воздушный фильтр салона (при наличии системы кондиционирования)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
13	Трансмиссионное масло (модель КПП - М6AR1)***					R				R				R				R			
14	Сапун (КПП, задний мост)		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
15	Трос переключения КПП - диагностика повреждений, переключения, смазка		I	A	I	A	I	A	I	A	I	A	I	A	I	A	I	A	I	A	
16	Педали сцепления / тормоза - свободный ход	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
17	Карданный вал / крестовины / подшипник подвесной опоры карданного вала - внешнее состояние, люфт, протяжка болтов		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
18	Подшипники ступиц передних и задних колес	I	I	A	I	A	I	A	I	A	I	A	I	A	I	A	I	A	I	A	
19	Трансмиссионное масло (редуктор заднего моста)	Замена производится каждые 2 года или 180 тыс. км***																			
20	Передняя балка / задний мост - внешний осмотр, контроль герметичности	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	

21	Шпильки / гайки колес / шины - визуальная проверка, контроль момента затяжки, степени износа, давления шин																				
22	Рулевое колесо / шарниры / пыльники / тяги рулевого управления / насос и механизм ГУР - свободный ход, проверка люфтов, работоспособности и герметичности системы																				
23	Жидкость ГУР / фильтр - контроль уровня, состояния, замена при необходимости																				
24	Углы установки колес																				
25	Тормозная система / гидропривод сцепления - контроль уровня, герметичности системы, замена тормозной жидкости	Замена производится каждые 2 года***																			
26	Тормозные колодки / диски / барабаны - оценка состояния и степени износа																				
27	Стояночная тормозная система																				
28	Элементы подвески / амортизаторы / рессоры - контроль состояния, протяжка стремянок																				
29	Механизм опрокидывания и фиксации кабины																				
30	Шприцовка всех точек смазки по схеме в Руководстве по эксплуатации		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
31	Панель приборов / ремни безопасности / освещение / звуковая и световой сигнализации / генератор / стартер / система кондиционирования (при наличии) - контроль исправности систем. АКБ - внешний осмотр и замер плотности электролита																				
32	Фары - проверка состояния и регулировка																				
33	Крепёжные элементы шасси и кузова																				

\* Изготовитель рекомендует применять только оригинальные масла и антифризы, информация о которых размещена на оф. сайте [www.hyundaitrucks.ru](http://www.hyundaitrucks.ru)

\*\* Перечень ежедневных операций и сезонных работ выполняемых владельцем автомобиля самостоятельно, указан в руководстве по эксплуатации поставленном вместе с автомобилем.

\*\*\* Необходимость замены выявляется в ходе проведения осмотра специалистами сервисного центра, в некоторых случаях может потребоваться более ранняя замена.

## ВНЕРЕГЛАМЕНТНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ РАБОТЫ ПРИ ТЯЖЕЛЫХ УСЛОВИЯХ ЭКСПЛУАТАЦИИ

Позиция обслуживания	Интервалы технического обслуживания
Моторное масло и масляный фильтр	Замену необходимо выполнять каждые 7 500 км или 6 месяцев
Топливный фильтр	В зависимости от условий эксплуатации может потребоваться более частая замена
Проверка состояния тормозных барабанов и фрикционных накладок	Каждые 7 500 км или по необходимости
Проверка работы стояночного тормоза	Каждые 7 500 км
Проверка работы механизма рулевого управления	Каждые 7 500 км или по необходимости
Масло для механической коробки передач	В зависимости от условий эксплуатации может потребоваться более частая замена

## РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ АВТОМОБИЛЯ HD35

R: Замена, I: Инспекция, при необходимости очистить, отрегулировать, исправить или заменить, A: Регулировка / Смазка

Интервал (Км X 1000) / 1 раз в год		TO 0	TO 1	TO 2	TO 3	TO 4	TO 5	TO 6	TO 7	TO 8	TO 9	TO 10	TO 11	TO 12	TO 13	TO 14	TO 15	TO 16	TO 17	TO 18	
		5	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150	165	180	195	210	225	240	255	270	
0	Компьютерная диагностика узлов и блоков	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
<b>Обслуживание двигателя D4СВ* экологического класса «ЕВРО - 5»</b>																					
1	Моторное масло / масляный фильтр	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	
2	Топливный фильтр - сепаратор		R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	
3	Топливопроводы / топливные шланги / штуцеры - состояние и герметичность		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
4	Топливный бак - отсутствие повреждений и деформаций		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
5	Фильтрующий элемент воздухоочистителя	I	I	I	I	R	I	I	I	R	I	I	I	R	I	I	I	R	I	I	
6	Система ГРМ / гидравлические компенсаторы / цепи ГРМ - контроль работы	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
7	Приводные ремни / направляющий ролик - натяжение и состояние	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
8	Система охлаждения ДВС - плотность, уровень антифриза, герметичность и работоспособность элементов, замена охлаждающей жидкости	Первая замена 45 тыс. км. / 2 года, далее каждые 180 тыс. км. / 5 лет***																			
9	Радиатор промежуточного охлаждения воздуха - проверка, удаление масла из системы		I		I		I		I		I		I		I		I		I		
10	Система рециркуляции отработанных газов - герметичность, исправность и отсутствие повреждений	I	I		I			I			I			I			I			I	
11	Датчик массового расхода воздуха	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
12	Воздушный фильтр салона (при наличии системы кондиционирования)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
13	Трансмиссионное масло (модель КПП - M3S5)***					R				R				R				R			
14	Сапун (КПП, задний мост)		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
15	Трос переключения КПП - диагностика повреждений, переключения, смазка		I	A	I	A	I	A	I	A	I	A	I	A	I	A	I	A	I	A	
16	Педали сцепления / тормоза - свободный ход	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
17	Карданный вал / крестовины / подшипник подвесной опоры карданного вала - внешнее состояние, люфт, протяжка болтов		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
18	Подшипники ступиц передних и задних колес	I	I	A	I	A	I	A	I	A	I	A	I	A	I	A	I	A	I	A	
19	Трансмиссионное масло (редуктор заднего моста)	Замена производится каждые 2 года или 180 тыс. км***																			
20	Передняя балка / задний мост - внешний осмотр, контроль герметичности	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	



21	Шпильки / гайки колес / шины - визуальная проверка, контроль момента затяжки, степени износа, давления шин																				
22	Рулевое колесо / шарниры / пыльники / тяги рулевого управления / насос и механизм ГУР - свободный ход, проверка люфтов, работоспособности и герметичности системы																				
23	Жидкость ГУР / фильтр - контроль уровня, состояния, замена при необходимости																				
24	Углы установки колес																				
25	Тормозная система / гидропривод сцепления - контроль уровня, герметичности системы, замена тормозной жидкости	Замена производится каждые 2 года***																			
26	Тормозные колодки / диски / барабаны - оценка состояния и степени износа																				
27	Стояночная тормозная система																				
28	Элементы подвески / амортизаторы / рессоры - контроль состояния, протяжка стремянок																				
29	Механизм опрокидывания и фиксации кабины																				
30	Шприцовка всех точек смазки по схеме в Руководстве по эксплуатации		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
31	Панель приборов / ремни безопасности / освещение / звуковая и световой сигнализации / генератор / стартер / система кондиционирования (при наличии) - контроль исправности систем. АКБ - внешний осмотр и замер плотности электролита																				
32	Фары - проверка состояния и регулировка																				
33	Крепёжные элементы шасси и кузова																				

\* Изготовитель рекомендует применять только оригинальные масла и антифризы, информация о которых размещена на оф. сайте [www.hyundaitrucks.ru](http://www.hyundaitrucks.ru)

\*\* Перечень ежедневных операций и сезонных работ выполняемых владельцем автомобиля самостоятельно, указан в руководстве по эксплуатации поставленном вместе с автомобилем.

\*\*\* Необходимость замены выявляется в ходе проведения осмотра специалистами сервисного центра, в некоторых случаях может потребоваться более ранняя замена.

## ВНЕРЕГЛАМЕНТНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ РАБОТЫ ПРИ ТЯЖЕЛЫХ УСЛОВИЯХ ЭКСПЛУАТАЦИИ

Позиция обслуживания	Интервалы технического обслуживания
Моторное масло и масляный фильтр	Замену необходимо выполнять каждые 7 500 км или 6 месяцев
Топливный фильтр	В зависимости от условий эксплуатации может потребоваться более частая замена
Проверка состояния тормозных барабанов и фрикционных накладок	Каждые 7 500 км или по необходимости
Проверка работы стояночного тормоза	Каждые 7 500 км
Проверка работы механизма рулевого управления	Каждые 7 500 км или по необходимости
Масло для механической коробки передач	В зависимости от условий эксплуатации может потребоваться более частая замена

## РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ АВТОМОБИЛЯ MIGHTY EX6 / EX8 (QT)

R: Замена, I: Инспекция, при необходимости очистить, отрегулировать, исправить или заменить, A: Регулировка / Смазка

№	Интервал (Км X 1000) / 1 раз в год	TO 0	TO 1	TO 2	TO 3	TO 4	TO 5	TO 6	TO 7	TO 8	TO 9	TO 10	TO 11	TO 12	TO 13	TO 14
		5	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150	165	180	195	210
0	Компьютерная диагностика узлов и блоков	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
<b>Обслуживание двигателя D4CC* экологического класса "ЕВРО - 5"</b>																
1	Моторное масло / масляный фильтр	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
2	Топливный фильтр - сепаратор		R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
3	Топливопроводы / топливные шланги / штуцеры - состояние и герметичность		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
4	Топливный бак - отсутствие повреждений и деформаций		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
5	Фильтрующий элемент воздухоочистителя	I	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R
6	Система ГРМ / гидравлические компенсаторы / цепи ГРМ - контроль работы	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
7	Приводные ремни / направляющий ролик - натяжение и состояние	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
8	Система охлаждения ДВС - плотность, уровень антифриза, герметичность и работоспособность элементов, замена охлаждающей жидкости	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Первая замена 45 тыс. км. / 2 года, далее каждые 180 тыс. км. / 5 лет***																
9	Радиатор промежуточного охлаждения воздуха - проверка, удаление масла из системы		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
10	Система рециркуляции отработанных газов - герметичность и отсутствие повреждений		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
11	Датчик массового расхода воздуха		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
12	Масло КПП***	T060S5, T060S6		Первая замена производится через 100 000 км, а затем - каждые 150 000 км												
		M3S5, M035S5, M2S5		Первая замена производится через 5 000 км, затем - каждые 45 000 км или 1 год												
13	Сапун (КПП, задний мост)		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
14	Трос переключения КПП - диагностика повреждений, переключения, смазка		I	A	I	A	I	A	I	A	I	A	I	A	I	A
15	Педаль сцепления / тормоза - свободный ход	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
16	Карданный вал / крестовины / подшипник подвесной опоры карданного вала - внешнее состояние, люфт, протяжка болтов		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
17	Подшипники ступиц передних и задних колес		I	I	I	A	I	I	I	A	I	I	I	A	I	I
18	Трансмиссионное масло (редуктор заднего моста)***	Первая замена проводится через 5 000 км, затем - каждые 45 000 км или 1 год														
19	Передняя балка / задний мост - внешний осмотр, контроль герметичности	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
20	Шпильки / гайки колес / шины (визуальная проверка / ротация колес / контроль момента затяжки / степени износа / давления шин)		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
21	Рулевое колесо / шарниры / пыльники / тяги рулевого управления / насос и механизм ГУР - свободный ход, проверка люфтов, работоспособности и герметичности системы	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
22	Жидкость ГУР / фильтр - контроль уровня, состояния, замена при необходимости	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
23	Углы установки колес		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

24	Тормозная система / гидропривод сцепления - контроль уровня, герметичности системы, замена тормозной жидкости	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
		Замена производится каждые 2 года***																
25	Тормозные колодки / диски / барабаны - оценка состояния и степени износа	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
26	Стояночная тормозная система	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
27	Элементы подвески / амортизаторы / рессоры - контроль состояния, протяжка стремянок	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
28	Механизм опрокидывания и фиксации кабины	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
29	Шприцовка всех точек смазки по схеме в Руководстве по эксплуатации		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
30	Панель приборов / ремни безопасности / освещение / звуковая и световой сигнализации / генератор / стартер / система кондиционирования (при наличии) - контроль исправности систем. АКБ - внешний осмотр и замер плотности электролита	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
31	Фары - проверка состояния и регулировка			I		I		I		I		I		I		I		I
32	Крепёжные элементы шасси и кузова	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

\* Изготовитель рекомендует применять только оригинальные масла и антифризы, информация о которых размещена на оф. сайте [www.hyundairucks.ru](http://www.hyundairucks.ru)

\*\* Перечень ежедневных операций и сезонных работ выполняемых владельцем автомобиля самостоятельно, указан в руководстве по эксплуатации поставленном вместе с автомобилем.

\*\*\* Необходимость замены выявляется в ходе проведения осмотра специалистами сервисного центра, в некоторых случаях может потребоваться более ранняя замена.

## ВНЕРЕГЛАМЕНТНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ РАБОТЫ ПРИ ТЯЖЕЛЫХ УСЛОВИЯХ ЭКСПЛУАТАЦИИ

Позиция обслуживания	Интервалы технического обслуживания
Моторное масло и масляный фильтр	Замену необходимо выполнять каждые 7 500 км или 6 месяцев
Топливный фильтр	В зависимости от условий эксплуатации может потребоваться более частая замена
Проверка состояния тормозных барабанов и фрикционных накладок	Каждые 7 500 км или по необходимости
Проверка работы стояночного тормоза	Каждые 7 500 км
Проверка работы механизма рулевого управления	Каждые 7 500 км или по необходимости
Масло для механической коробки передач	В зависимости от условий эксплуатации может потребоваться более частая замена

## РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ АВТОМОБИЛЯ MIGHTY EX8 / EX9 (QT)

R: Замена, I: Инспекция, при необходимости очистить, отрегулировать, исправить или заменить, A: Регулировка / Смазка

№	Интервал (Км X 1000) / 1 раз в год	TO 0	TO 1	TO 2	TO 3	TO 4	TO 5	TO 6	TO 7	TO 8	TO 9	TO 10	TO 11	TO 12	TO 13	TO 14	
		5	30	60	90	120	150	180	210	240	270	300	330	360	390	420	
0	Компьютерная диагностика узлов и блоков	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
<b>Обслуживание двигателя D4GA* экологического класса «ЕВРО - 5»</b>																	
1	Моторное масло / масляный фильтр	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	
2	Топливный фильтр - сепаратор		R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	
3	Топливный фильтр тонкой очистки			R		R		R		R		R		R		R	
4	Топливопроводы / топливные шланги / штуцеры - состояние и герметичность		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
5	Топливный бак - отсутствие повреждений и деформаций		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
6	Фильтрующий элемент воздухоочистителя	I	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	
7	Тепловые зазоры клапанов	I	I	I	A	I	I	A	I	I	A	I	I	A	I	I	
8	Приводные ремни / направляющий ролик - натяжение и состояние	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
9	Система охлаждения ДВС - плотность, уровень антифриза, герметичность и работоспособность элементов, замена охлаждающей жидкости		Первая замена 45 тыс. км. / 2 года, далее каждые 180 тыс. км. / 5 лет***														
10	Радиатор промежуточного охлаждения воздуха - проверка, удаление масла из системы		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
11	Система рециркуляции отработанных газов - герметичность и отсутствие повреждений		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
12	Датчик массового расхода воздуха		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
13	Масло КПП***	T060S5, T060S6		Первая замена производится через 100 000 км, а затем - каждые 150 000 км													
		M3S5, M035S5, M2S5		Первая замена производится через 5 000 км, затем - каждые 60 000 км или 1 год													
14	Сапун (КПП, задний мост)		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
15	Трос переключения КПП - диагностика повреждений, переключения, смазка		I	A	I	A	I	A	I	A	I	A	I	A	I	A	
16	Педали сцепления / тормоза - свободный ход	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
17	Карданный вал / крестовины / подшипник подвесной опоры карданного вала - внешнее состояние, люфт, протяжка болтов		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
18	Подшипники ступиц передних и задних колес		I	A	I	A	I	A	I	A	I	A	I	A	I	A	
19	Трансмиссионное масло (редуктор заднего моста)***		Первая замена проводится через 5 000 км, затем - каждые 60 000 км или 1 год														
20	Передняя балка / задний мост - внешний осмотр, контроль герметичности		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
21	Шпильки / гайки колес / шины (визуальная проверка / ротация колес / контроль момента затяжки / степени износа / давления шин)		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
22	Рулевое колесо / шарниры / пыльники / тяги рулевого управления / насос и механизм ГУР - свободный ход, проверка люфтов, работоспособности и герметичности системы	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
23	Жидкость ГУР / фильтр - контроль уровня, состояния, замена при необходимости	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
24	Углы установки колес		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	

25	Тормозная система / гидропривод сцепления - контроль уровня, герметичности системы, замена тормозной жидкости	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
		Замена производится каждые 2 года***																	
26	Тормозные колодки / диски / барабаны - оценка состояния и степени износа	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
27	Стояночная тормозная система	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
28	Элементы подвески / амортизаторы / рессоры - контроль состояния, протяжка стремянок	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
29	Механизм опрокидывания и фиксации кабины	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
30	Шприцовка всех точек смазки по схеме в Руководстве по эксплуатации		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
31	Панель приборов / ремни безопасности / освещение / звуковая и световой сигнализации / генератор / стартер / система кондиционирования (при наличии) - контроль исправности систем. АКБ - внешний осмотр и замер плотности электролита	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
32	Фары - проверка состояния и регулировка		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
33	Крепёжные элементы шасси и кузова	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

\* Изготовитель рекомендует применять только оригинальные масла и антифризы, информация о которых размещена на оф. сайте [www.hyundairucks.ru](http://www.hyundairucks.ru)

\*\* Перечень ежедневных операций и сезонных работ выполняемых владельцем автомобиля самостоятельно, указан в руководстве по эксплуатации поставленном вместе с автомобилем.

\*\*\* Необходимость замены выявляется в ходе проведения осмотра специалистами сервисного центра, в некоторых случаях может потребоваться более ранняя замена.

Внерегламентные технические работы при тяжелых условиях эксплуатации		
Узел	Работы	Интервал
Масло двигателя и фильтр	R	5т. км, далее каждые 15т.км.
Топливный фильтр	R	Каждые 15 тыс. км.
Воздушный фильтр	R	Каждые 15 тыс. км.
Тормозные колодки и барабаны	I	Каждые 15 тыс. км.
Проверка стояночного тормоза	I	Каждые 15 тыс. км.
Проверка рулевого управления	I	Каждые 15 тыс. км.

№	Компонент	Марка смазки	Интервал
1	Крестовина и скользящая муфта карданного вала	NLGI EP #2	Каждые 30 тыс. км.
2	Подшипник ступицы заднего колеса	NLGI #2	Каждые 30 тыс. км.
3	Шкворень поворотного кулака (левый/правый) Втулка нижняя/верхняя		Каждые 15 тыс. км. или 3 месяца
4	Продольная рулевая тяга		После первых 1 тыс. км., далее каждые 15 тыс. км
5	Универсальный шарнир рулевого редуктора		Каждые 15 тыс. км. или 3 месяца
6	Втулки рессор передняя/задняя		Каждые 15 тыс. км. или 3 месяца

## РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ АВТОМОБИЛЯ HD65 / HD78

R: Замена, I: Инспекция, при необходимости очистить, отрегулировать, исправить или заменить, A: Регулировка / Смазка

№	Интервал (Км X 1000) / 1 раз в год	TO 0	TO 1	TO 2	TO 3	TO 4	TO 5	TO 6	TO 7	TO 8	TO 9	TO 10	TO 11	TO 12	TO 13	TO 14
		5	30	60	90	120	150	180	210	240	270	300	330	360	390	420
0	Компьютерная диагностика узлов и блоков	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
<b>Обслуживание двигателя D4GA* экологического класса «ЕВРО - 5»</b>																
1	Моторное масло / масляный фильтр	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
2	Топливный фильтр - сепаратор		R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
3	Топливный фильтр тонкой очистки			R		R		R		R		R		R		R
4	Топливопроводы / топливные шланги / штуцеры - состояние и герметичность		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
5	Топливный бак - отсутствие повреждений и деформаций		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
6	Фильтрующий элемент воздухоочистителя. Очистка при срабатывании индикатора	I	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R
7	Тепловые зазоры клапанов	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
8	Приводные ремни / направляющий ролик - натяжение и состояние	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
9	Система охлаждения ДВС - плотность, уровень антифриза, герметичность и работоспособность элементов, замена охлаждающей жидкости	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
		Первая замена 45 тыс. км. / 2 года, далее каждые 180 тыс. км. / 5 лет***														
10	Радиатор промежуточного охлаждения воздуха - проверка, удаление масла из системы		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
11	Система рециркуляции отработанных газов - герметичность и отсутствие повреждений	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
12	Датчик массового расхода воздуха	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
13	Воздушный фильтр салона (при наличии системы кондиционирования)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
14	Трансмиссионное масло (модель КПП - Т060S5)***		I	I	R	I	I	I	R	I	I	I	R	I	I	I
15	Сапун (КПП, задний мост)		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
16	Трос переключения КПП - диагностика повреждений, переключения, смазка		I	A	I	A	I	A	I	A	I	A	I	A	I	A
17	Педали сцепления / тормоза - свободный ход		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
18	Карданный вал / крестовины / подшипник подвесной опоры карданного вала - внешнее состояние, люфт, протяжка болтов		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
19	Подшипники ступиц передних и задних колес		I	A	I	A	I	A	I	A	I	A	I	A	I	A
20	Трансмиссионное масло (редуктор заднего моста)***		I	I	R	I	I	I	R	I	I	I	R	I	I	I
21	Передняя балка / задний мост - внешний осмотр, контроль герметичности	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
22	Шпильки / гайки колес / шины (визуальная проверка / ротация колес / контроль момента затяжки / степени износа / давления шин )		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
23	Рулевое колесо / шарниры / пыльники / тяги рулевого управления / насос и механизм ГУР - свободный ход, проверка люфтов, работоспособности и герметичности системы	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
24	Жидкость ГУР / фильтр - контроль уровня, состояния, замена при необходимости	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
25	Углы установки колес		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

26	Тормозная система / гидропривод сцепления - контроль уровня, герметичности системы, замена тормозной жидкости	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
		Замена производится каждые 2 года***																	
27	Тормозные колодки / диски / барабаны - оценка состояния и степени износа	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
28	Стояночная тормозная система	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
29	Элементы подвески / амортизаторы / рессоры - контроль состояния, протяжка стремянок	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
30	Механизм опрокидывания и фиксации кабины	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
31	Шприцовка всех точек смазки по схеме в Руководстве по эксплуатации	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
32	Панель приборов / ремни безопасности / освещение / звуковая и световой сигнализации / генератор / стартер / система кондиционирования (при наличии) - контроль исправности систем. АКБ - внешний осмотр и замер плотности электролита	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
33	Фары - проверка состояния и регулировка	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
34	Крепёжные элементы шасси и кузова	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

\* Изготовитель рекомендует применять только оригинальные масла и антифризы, информация о которых размещена на оф. сайте [www.hyundairucks.ru](http://www.hyundairucks.ru)

\*\* Перечень ежедневных операций и сезонных работ выполняемых владельцем автомобиля самостоятельно, указан в руководстве по эксплуатации поставленном вместе с автомобилем.

\*\*\* Необходимость замены выявляется в ходе проведения осмотра специалистами сервисного центра, в некоторых случаях может потребоваться более ранняя замена.

Внерегламентные технические работы при тяжелых условиях эксплуатации		
Узел	Работы	Интервал
Масло двигателя и фильтр	R	5т. км, далее каждые 15т.км.
Топливный фильтр	R	Каждые 15 тыс. км.
Воздушный фильтр	R	Каждые 15 тыс. км.
Тормозные колодки и барабаны	I	Каждые 15 тыс. км.
Проверка стояночного тормоза	I	Каждые 15 тыс. км.
Проверка рулевого управления	I	Каждые 15 тыс. км.

№	Компонент	Марка смазки	Интервал
1	Крестовина и скользящая муфта карданного вала	NLGI EP #2	Каждые 30 тыс. км.
2	Подшипник ступицы заднего колеса	NLGI #2	Каждые 30 тыс. км.
3	Шкворень поворотного кулака (левый/правый) Втулка нижняя/верхняя		Каждые 15 тыс. км. или 3 месяца
4	Продольная рулевая тяга		После первых 1 тыс. км., далее каждые 15 тыс. км
5	Универсальный шарнир рулевого редуктора		Каждые 15 тыс. км. или 3 месяца
6	Втулки рессор передняя/задняя		Каждые 15 тыс. км. или 3 месяца



## РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ АВТОМОБИЛЯ HD120

R: Замена, I: Инспекция, при необходимости очистить, отрегулировать, исправить или заменить, A: Регулировка / Смазка

№	Интервал (Км X 1000) / 1 раз в год	TO 0	TO 1	TO 2	TO 3	TO 4	TO 5	TO 6	TO 7	TO 8	TO 9	TO 10	TO 11	TO 12	TO 13	TO 14
		5	40	80	120	160	200	240	280	320	360	400	440	480	520	560
0	Компьютерная диагностика узлов и блоков	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
<b>Обслуживание двигателя D6GA* экологического класса «ЕВРО - 5»</b>																
1	Моторное масло / масляный фильтр	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
2	Топливный фильтр - сепаратор		R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
3	Топливный фильтр тонкой очистки			R		R		R		R		R		R		R
4	Топливопроводы / топливные шланги / штуцеры - состояние и герметичность		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
5	Топливный бак - отсутствие повреждений и деформаций		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
6	Фильтрующий элемент воздухоочистителя. Очистка при срабатывании индикатора		I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R
7	Тепловые зазоры клапанов	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
8	Приводные ремни / направляющий ролик - натяжение и состояние		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
9	Система охлаждения ДВС - плотность, уровень антифриза, герметичность и работоспособность элементов, замена охлаждающей жидкости	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Первая замена 45 тыс. км. / 2 года, далее каждые 180 тыс. км. / 5 лет***																
10	Радиатор промежуточного охлаждения воздуха - проверка, удаление масла из системы		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
11	Система рециркуляции отработанных газов (герметичность и отсутствие повреждений)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
12	Датчик массового расхода воздуха	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
13	Блок осушителя воздуха / свеча запала и фильтрующий элемент - замена			R		R		R		R		R		R		R
14	Компрессор / воздушные магистрали / ресивер (проверка работоспособности / слив конденсата)			I		I		I		I		I		I		I
15	Трансмиссионное масло (модель КПП - T085S6)		I	I	R	I	I	I	R	I	I	I	R	I	I	I
16	Сапун (КПП, задний мост)		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
17	Трос переключения КПП - диагностика повреждений, переключения, смазка		I	A	I	A	I	A	I	A	I	A	I	A	I	A
18	Педали сцепления (свободный ход)		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
19	Карданный вал / крестовины / подшипник подвесной опоры карданного вала - внешнее состояние, люфт, протяжка болтов		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
20	Подшипники ступиц передних и задних колес		I/A	I/A	I/A	I/A	I/A	I/A	I/A	I/A	I/A	I/A	I/A	I/A	I/A	I/A
21	Трансмиссионное масло (редуктор заднего моста)		Первая замена проводится через 5 000 км, затем - каждые 60 000 км или 1 год***													
22	Передняя балка / задний мост - внешний осмотр, контроль герметичности	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
23	Шпильки / гайки колес / шины (визуальная проверка / ротация колес / контроль момента затяжки / степени износа / давления шин)		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
24	Рулевое колесо / шарниры / пыльники / тяги рулевого управления / насос и механизм ГУР - свободный ход, проверка люфтов, работоспособности и герметичности системы	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

25	Жидкость ГУР / фильтр - контроль уровня, состояния, замена при необходимости	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
26	Углы установки колес			I		I		I		I		I		I		I
27	Гидропривод сцепления - контроль уровня, герметичности системы, замена тормозной жидкости	Замена производится каждые 2 года***														
28	Пневматическая тормозная система - работоспособность, герметичность системы	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
29	Тормозные колодки / диски / барабаны - оценка состояния и степени износа	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
30	Стояночная тормозная система - проверка работоспособности и герметичности	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
31	Подвеска (амортизаторы, рессоры (контроль состояния, протяжка стоек/стремянок)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
32	Механизм опрокидывания и фиксации кабины	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
33	Шприцовка всех точек смазки по схеме в Руководстве по эксплуатации		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
34	Панель приборов / ремни безопасности / освещение / звуковая и световая сигнализация / генератор / стартер / система кондиционирования (при наличии) - контроль исправности систем. АКБ - внешний осмотр и замер плотности электролита	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
35	Фары - проверка состояния и регулировка			I		I		I		I		I		I		I
36	Крепёжные элементы шасси и кузова	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

\* Изготовитель рекомендует применять только оригинальные масла и антифризы, информация о которых размещена на оф. сайте [www.hyundairucks.ru](http://www.hyundairucks.ru)

\*\* Перечень ежедневных операций и сезонных работ выполняемых владельцем автомобиля самостоятельно, указан в руководстве по эксплуатации поставленном вместе с автомобилем.

\*\*\* Необходимость замены выявляется в ходе проведения осмотра специалистами сервисного центра, в некоторых случаях может потребоваться более ранняя замена.

## ВНЕРЕГЛАМЕНТНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ РАБОТЫ ПРИ ТЯЖЕЛЫХ УСЛОВИЯХ ЭКСПЛУАТАЦИИ

Позиция обслуживания	Интервалы технического обслуживания
Моторное масло	Замена производится каждые 20 000 км или 6 месяцев
Масляный фильтр	Замена производится каждые 20 000 км или 6 месяцев
Фильтрующий элемент воздухоочистителя	Каждые 20 000 км
Накладки барабанного тормоза	Каждые 20 000 км
Тормозные барабаны	Каждые 20 000 км

## РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ АВТОМОБИЛЯ ХСИЕНТ

R- замена, I-проверка (очистка), регулировка, ремонт или замена при необходимости.

№	Интервал (Км X 1000) / 1 раз в год	TO 0	TO 1	TO 2	TO 3	TO 4	TO 5	TO 6	TO 7	TO 8	TO 9	TO 10	TO 11	TO 12	TO 13	TO 14
		5	40	80	120	160	200	240	280	320	360	400	440	480	520	560
0	Компьютерная диагностика узлов и блоков	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
<b>Обслуживание двигателя Д6СС</b>																
1	Системы: воздушная, топливная, охлаждения - проверка на утечки	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
2	Масло ДВС	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
3	Масляный фильтр	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
4	Воздушный фильтр (выполнять очистку воздушного фильтра, когда загорается соответствующий индикатор)	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
5	Поликлиновый ремень (проверка натяжения, повреждения)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
6	Крышка радиатора	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
7	Топливный фильтр	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
8	Топливный фильтр предварительной очистки топлива	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
9	Проверка работоспособности компрессора и слив конденсата с ресивера	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
10	Удаление посторонних включений из топливного бака	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
11	Слив воды из сепаратора	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
12	Проверка давления впрыска и состояние сопла форсунок	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
13	Регулировка клапанов	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
14	Протяжка болтов ГВЦ	Проверка и протяжка каждые 80 тыс. км.														
15	Проверка условий работы двигателя, (запуск, холостой ход, макс. обороты, ускорение), компьютерная диагностика	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
16	Система выпуска отработанных газов - диагностика на герметичность и отсутствие повреждений.	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
17	Вакуумные магистрали - проверка на наличие повреждений	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
18	Проверка плотности антифриза	Первая замена 45 тыс. км. / 2 года, далее каждые 180 тыс. км. / 5 лет***														
19	Датчик массового расхода воздуха	Очистка каждые 6 месяцев или 80 тыс. км.														
20	Удаление масла из интеркулера	Каждые 120 тыс. км.														
21	Трансмиссионное масло, очистка сапуна	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R
22	Проверка люфта педали сцепления	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
23	Тяги КПП проверка люфтов	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
24	Система сцепления - диагностика на предмет утечек, проверка уровня***	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
25	Масло заднего моста - проверка уровня, замена, очистка сапуна	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R
26	Подвесной подшипник смазка	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
27	Подвесной подшипник протяжка болтов	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
28	Проверка состояния переднего и заднего моста	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
29	Проверка состояния подшипников ступиц на люфт и повреждения передних и задних колес, смазка	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

30	Шприцовка точек смазки (крестовины, шкворень поворотного кулака левый/правый, втулки нижняя/верхняя, универсальный шарнир рулевого редуктора, втулки рессор передние/задние	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
31	Проверка колесных болтов и гаек	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
32	Проверка давления и состояния шин	Каждый раз перед началом движения														
33	Ротация колес	Каждые 15 тыс. км.														
34	Крепежи ходовой части и кузова	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
35	Крюк сцепного устройства и сцепка	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
36	Масло ГУР и фильтр	I		R		R		R		R		R		R		R
37	Проверка системы на предмет утечек	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
38	Проверка рулевого колеса на люфт и биение	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
39	Сход-развал			I		I		I		I		I		I		I
40	Углы поворота, стопорные болты			I		I		I		I		I		I		I
41	Состояние рулевого управления	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
42	Тормозная жидкость	I	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R
43	Проверка тормозной системы на утечки	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
44	Проверка износа тормозных накладок	Замена при необходимости														
45	Проверка тормозных барабанов на износ		I			I				I				I		
46	Проверка тормозных трубок и магистралей		I		I		I		I		I		I		I	
47	Люфт педали тормоза	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
48	Проверка усилия на педали тормоза	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
49	Замена фильтра осушителя компрессора	Замена каждый год или 80 тыс. км.														
50	Проверка функций стояночного тормоза	Проверка каждые 5 тыс. км., при тяжелых условиях эксплуатации каждые 2 тыс. км.														
51	Проверка тормозных барабанов на износ		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
52	Проверка тормозных колодок на износ	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
53	Проверка подвески на повреждения		I		I		I		I		I		I		I	
54	Стремянки рессоры	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
55	Проверка рессор на повреждения		I		I		I		I		I		I		I	
56	Проверка амортизаторов наечи и повреждения	Проверка каждые 10 тыс. км., либо по необходимости														
57	Проверка работоспособности механизма подъема кабины, замена масла каждые 2 года или 120 тыс. км.	I	I	I	R	I	I	R	I	I	R	I	I	R	I	I
58	Проверка батарей	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
59	Проверка стартера	I		I				I				I			I	
60	Проверка генератора		I		I		I		I		I		I		I	
61	Лампы	Каждый раз перед началом движения														
62	Фары головного света	Каждый раз перед началом движения														
63	Приборы, индикаторные и сигнальные лампы	Каждый раз перед началом движения														

## РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ АВТОБУСА UNIVERSE

R: Замена, I: Инспекция, при необходимости очистить, отрегулировать, исправить или заменить, A: Регулировка / Смазка

№	Интервал (Км X 1000) / 1 раз в год	TO 0	TO 1	TO 2	TO 3	TO 4	TO 5	TO 6	TO 7	TO 8	TO 9	TO 10	TO 11	TO 12	TO 13	TO 14
		5	30	60	90	120	150	180	210	240	270	300	330	360	390	420
0	Компьютерная диагностика узлов и блоков	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
<b>Обслуживание двигателя D6CD* экологического класса «ЕВРО - 5»</b>																
1	Моторное масло, масляные фильтры двигателя	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
2	Масляный фильтр центробежного типа (очистка)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
3	TR фильтр *** (см. руководство по эксплуатации)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
4	Топливный фильтр - сепаратор	I	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
5	Топливный фильтр тонкой очистки			R		R		R		R		R		R		R
6	Подкачивающий насос / топливопроводы / топливные шланги и штуцеры - состояние и герметичность	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
7	Топливный бак - отсутствие повреждений и деформаций	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
8	Фильтрующий элемент воздухоочистителя (замена в рамках ТО, выполнять очистку воздушного фильтра при срабатывании индикатора)	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I
9	Приводные ремни / направляющий ролики (натяжение и состояние)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
10	Компрессор / ресиверы (контроль работы, слив конденсата)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
11	Вакуумные магистрали - проверка на наличие повреждений	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
12	Тепловые зазоры клапанов	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
13	Система рециркуляции отработанных газов (герметичность и отсутствие повреждений)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
14	Система охлаждения ДВС (плотность, уровень антифриза, герметичность и работоспособность элементов, замена охлаждающей жидкости)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
15	Датчик массового расхода воздуха	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
16	Радиатор промежуточного охлаждения воздуха (проверка/удаление масла из системы)			I		I		I		I		I		I		I
17	Масло электромагнитной муфты вентилятора			R			R			R			R			R
18	Трансмиссионное масло (КПП)	Первая замена проводится через 90 000 км, затем - каждые 150 000 км или 2 года***														
19	Сапун (КПП, задний мост)		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
20	Педали сцепления (свободный ход)		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
21	Привод переключения КПП (диагностика повреждений, люфтов, смазка)		I	A	I	A	I	A	I	A	I	A	I	A	I	A
22	Пнеumo-гидропривод сцепления (контроль уровня, герметичности системы, замена тормозной жидкости)		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Замена производится каждые 2 года***																
23	Трансмиссионное масло (редуктор заднего моста)	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R
24	Подшипники ступиц передних и задних колес.		I/A	I/A	I/A	I/A	I/A	I/A	I/A	I/A	I/A	I/A	I/A	I/A	I/A	I/A
25	Передняя балка / задний мост - внешний осмотр, контроль герметичности.	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
26	Шприцовка всех точек смазки по схеме в Руководстве по эксплуатации		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
27	Жидкость ГУР / фильтр - контроль уровня, состояния, замена при необходимости.	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

28	Рулевое колесо / шарниры / пыльники / тяги рулевого управления / насос и механизм ГУР - свободный ход, проверка люфтов, работоспособности и герметичности системы.	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
29	Углы установки колес			I		I		I		I		I		I		I
30	Пневматическая тормозная система - работоспособность, герметичность системы.	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
31	Тормозные колодки / барабаны - оценка состояния и степени износа.	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
32	Стояночная тормозная система	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
33	Блок осушителя воздуха / свеча запала и фильтрующий элемент - замена			R		R		R		R		R		R		R
34	Автоматическая система смазки - добавление смазки (при наличии)			R		R		R		R		R		R		R
35	Подвеска - проверка элементов, контроль уровня пола и тд.	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
36	Фары - проверка состояния и регулировка.	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
37	Панель приборов / ремни безопасности / освещение / звуковая и световой сигнализации / генератор / стартер / система кондиционирования (при наличии) - контроль исправности систем. АКБ - внешний осмотр и замер плотности электролита.	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

\* Изготовитель рекомендует применять только оригинальные масла и антифризы, информация о которых размещена на оф. сайте [www.hyundaitrucks.ru](http://www.hyundaitrucks.ru)

\*\* Перечень ежедневных операций и сезонных работ выполняемых владельцем автомобиля самостоятельно, указан в руководстве по эксплуатации поставленном вместе с автомобилем.

\*\*\* Необходимость замены выявляется в ходе проведения осмотра специалистами сервисного центра, в некоторых случаях может потребоваться более ранняя замена.

## РЕГИСТРАЦИОННЫЙ СЕРТИФИКАТ

Идентификационный номер автомобиля

---

Модель:      Двигатель:      Дата продажи:

---

Я подтверждаю, полностью ознакомлен и мною получена заполненная Сервисная книжка, содержащая следующую информацию:

- сроки и условия гарантии;
- необходимость регламентного технического обслуживания.

Адрес владельца:

---

---

Ф.И.О. и подпись  
представителя  
владельца

---

Ф.И.О. и подпись дилера

---

МП дилера

владельцу

## РЕГИСТРАЦИОННЫЙ СЕРТИФИКАТ

Идентификационный номер автомобиля

---

Модель:      Двигатель:      Дата продажи:

---

Я подтверждаю, полностью ознакомлен и мною получена заполненная Сервисная книжка, содержащая следующую информацию:

- сроки и условия гарантии;
- необходимость регламентного технического обслуживания.

Адрес владельца:

---

---

Ф.И.О. и подпись  
представителя  
владельца

---

Ф.И.О. и подпись дилера

---

МП дилера

дилеру/дистрибьютору



### **ПРЕДПРОДАЖНЫЙ ОСМОТР**

Настоящим документом подтверждается проведение бесплатного предпродажного осмотра

VIN:

Км (километры)

Дата

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

Ф.И.О. представителя дилера/  
дистрибьютора

### **ПРЕДПРОДАЖНЫЙ ОСМОТР**

Настоящим документом подтверждается проведение бесплатного предпродажного осмотра

VIN:

Км (километры)

Дата

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

Ф.И.О. представителя дилера/  
дистрибьютора





## ЗАПИСИ О ПРОВЕДЕНИИ РЕГЛАМЕНТНОГО ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

**HYUNDAI TRUCK & BUS**

Регламентное ТО №

Дилер:

Дата:  № заказ-наряда:

Пробег:

Представитель дилера:

(ФИО)

(подпись)

МП

**HYUNDAI TRUCK & BUS**

Регламентное ТО №

Дилер:

Дата:  № заказ-наряда:

Пробег:

Представитель дилера:

(ФИО)

(подпись)

МП

**HYUNDAI TRUCK & BUS**

Регламентное ТО №

Дилер:

Дата:  № заказ-наряда:

Пробег:

Представитель дилера:

(ФИО)

(подпись)

МП

**HYUNDAI TRUCK & BUS**

Регламентное ТО №

Дилер:

Дата:  № заказ-наряда:

Пробег:

Представитель дилера:

(ФИО)

(подпись)

МП

## ЗАПИСИ О ПРОВЕДЕНИИ РЕГЛАМЕНТНОГО ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

### HYUNDAI TRUCK & BUS

Регламентное ТО №

Дилер:

Дата:  № заказ-наряда:

Пробег:



Представитель дилера:

(ФИО)

(подпись)

### HYUNDAI TRUCK & BUS

Регламентное ТО №

Дилер:

Дата:  № заказ-наряда:

Пробег:



Представитель дилера:

(ФИО)

(подпись)

### HYUNDAI TRUCK & BUS

Регламентное ТО №

Дилер:

Дата:  № заказ-наряда:

Пробег:



Представитель дилера:

(ФИО)

(подпись)

### HYUNDAI TRUCK & BUS

Регламентное ТО №

Дилер:

Дата:  № заказ-наряда:

Пробег:



Представитель дилера:

(ФИО)

(подпись)

## ЗАПИСИ О ПРОВЕДЕНИИ РЕГЛАМЕНТНОГО ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

HYUNDAI TRUCK & BUS	
Регламентное ТО №	<input type="text"/>
Дилер:	<input type="text"/>
Дата:	<input type="text"/> № заказ-наряда:
Пробег:	<input type="text"/> <input type="text"/>
	Представитель дилера:
	<input type="text"/> (ФИО)
	<input type="text"/> (подпись)

HYUNDAI TRUCK & BUS	
Регламентное ТО №	<input type="text"/>
Дилер:	<input type="text"/>
Дата:	<input type="text"/> № заказ-наряда:
Пробег:	<input type="text"/> <input type="text"/>
	Представитель дилера:
	<input type="text"/> (ФИО)
	<input type="text"/> (подпись)

HYUNDAI TRUCK & BUS	
Регламентное ТО №	<input type="text"/>
Дилер:	<input type="text"/>
Дата:	<input type="text"/> № заказ-наряда:
Пробег:	<input type="text"/> <input type="text"/>
	Представитель дилера:
	<input type="text"/> (ФИО)
	<input type="text"/> (подпись)

HYUNDAI TRUCK & BUS	
Регламентное ТО №	<input type="text"/>
Дилер:	<input type="text"/>
Дата:	<input type="text"/> № заказ-наряда:
Пробег:	<input type="text"/> <input type="text"/>
	Представитель дилера:
	<input type="text"/> (ФИО)
	<input type="text"/> (подпись)

## ЗАПИСИ О ПРОВЕДЕНИИ РЕГЛАМЕНТНОГО ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

### HYUNDAI TRUCK & BUS

Регламентное ТО №

Дилер:

Дата:  № заказ-наряда:

Пробег:



Представитель дилера:

(ФИО)

(подпись)

### HYUNDAI TRUCK & BUS

Регламентное ТО №

Дилер:

Дата:  № заказ-наряда:

Пробег:



Представитель дилера:

(ФИО)

(подпись)

### HYUNDAI TRUCK & BUS

Регламентное ТО №

Дилер:

Дата:  № заказ-наряда:

Пробег:



Представитель дилера:

(ФИО)

(подпись)

### HYUNDAI TRUCK & BUS

Регламентное ТО №

Дилер:

Дата:  № заказ-наряда:

Пробег:



Представитель дилера:

(ФИО)

(подпись)

**ДЛЯ ЗАМЕТОК**



## HYUNDAI РЕКОМЕНДУЕТ СМАЗОЧНЫЕ



**Shell Rimula R5 AH 10W-40.** Оригинальный продукт разработанный совместно с Hyundai для высокоэффективных дизельных двигателей экологического класса «ЕВРО-5».



**DYNAMIC  
PROTECTION  
PLUS**

Моторное масло, созданное на основе технологии **Shell Dynamic Protection Plus**

### ТЕХНИЧЕСКИЕ ОСОБЕННОСТИ И ПРЕИМУЩЕСТВА



Сокращение затрат на техническое обслуживание



Снижение расхода масла на долив



Долгий срок службы масла и двигателя



Защита двигателя в любых климатических условиях



Сокращение расхода топлива благодаря специально подобранному базовому маслу и фрикционным характеристикам

### ОДОБРЕНИЯ И СПЕЦИФИКАЦИИ:

- API CK-4, CJ-4, CI-4 Plus, CI-4, SN
- ACEA E9, E7

# МАТЕРИАЛЫ «ШЕЛЛ»

## КАРТА ПРИМЕНЯЕМОСТИ СМАЗОЧНЫХ МАТЕРИАЛОВ «ШЕЛЛ»

ТИП СМАЗОЧНЫХ МАТЕРИАЛОВ	МОДЕЛИ HYUNDAI	МОДЕЛЬ УСТАНОВЛЕННОГО АГРЕГАТА	НАИМЕНОВАНИЕ ПРОДУКТА
<b>Моторные масла</b> (для дизельных двигателей, экологических классов EВРO – 3, 4, 5)	HD35City, HD35, H350	D4CB оснащенные DPF	Shell Helix Ultra ECT C2/C3 0W-30 Shell Helix Ultra ECT AH 5W-30
	HD78, Mighty EX-9	D4GA	
	Mighty EX6, Mighty EX8	D4CC	Shell Rimula R5 AH 10W-40
	HD120	D6GA, D6CD	
	XCIENT	D6HA	Shell Rimula R6 LM 10W-40
	UNIVERSE	D6CD	Shell Rimula R6 LM 10W-40
<b>Трансмиссионное масло</b>	HD35City, HD35 HD78, Mighty EX9	M2S5, M3S5, M6AR1	Shell Spirax S6 GXME 75W-80
		T060S5, T060S6	
	Mighty EX6, EX8	MO35S5	Shell Spirax S4 AT 75W-90 Shell Spirax S3 G 80W-90
	HD120, UNIVERSE	T85S6, T160S5	Shell Spirax S6 AXME 75W-90, Shell Spirax S4 AT 75W-90 Shell Spirax S3 AX 80W-90
	XCIENT	КПП ZF / FS010309	Shell Spirax S6 GXME 75W-80 Shell Spirax S3 G 80W-90
<b>Редукторы мостов</b>	Все модели	Классификация по API GL-4	Shell Spirax S6 GXME 75W-80, Shell Spirax S4 AT 75W-90 Shell Spirax S3 G 80W-90
<b>Жидкость гидроусилителя рулевого управления</b>	Все модели PSF-III		Shell Spirax S4 ATF HDX Shell Spirax S3 ATF MD 3
<b>Пластичная смазка для подшипников передних, задних колес</b>	Все модели Универсальная смазка NLGI 2		Shell Gadus S3 V220C 2 Shell Gadus S3 T220 2 Shell Gadus S2 V220AC 2

\* Принимая во внимание постоянное совершенствование автомобильной техники и развитие норм технического регулирования, Изготовитель и Дистрибьютор (Изготовитель и Дистрибьютор) настоятельно рекомендуют обращаться к руководству по эксплуатации и/или авторизованным сервисным партнерам, Хендай (Hyundai) для уточнения спецификаций смазочных материалов и технических жидкостей, допустимых к применению в автомобилях Хендай (Hyundai). Изготовитель и Дистрибьютор (Изготовитель и Дистрибьютор) оставляют за собой право на внесение любых изменений в настоящую карту смазочных материалов без предварительного уведомления.



[www.hyundatrucks.ru](http://www.hyundatrucks.ru)